

Technisches Datenblatt

Allgemein

Artikelnummer: 90673720

Produktname: Colad Fast Drive MS Wind-Schutzscheiben-Kleber
1 Stunde Wegfahrzeit



Produktbeschreibung:

Schnelltrocknender Einkomponenten-Hochleistungs-Windschutzscheibenkleber auf SMP-Basis (MS Polymer). Ohne Grundierung und damit schnell anwendbar. Geeignet zum Verkleben von Windschutzscheiben, Seiten- und Heckscheiben an diversen Fahrzeugarten. Leicht aufzutragen mit Druckluft- oder manueller Kartuschenpistole. Hohe Anfangshaftung und dauerelastisch. Entwickelt für eine schnelle Wegfahrzeit nach 1 Stunde auch an Fahrzeugen mit Airbags. Geprüft vom TÜV und gemäß FMVSS 212. Frei von Isocyanaten und Lösungsmitteln, somit keine gesundheitliche Gefährdung des Anwenders. Geringe Leitfähigkeit, Verwendung mit integrierten Antennen ist möglich.

- Vor der Anwendung stets das Technische Datenblatt (TDS) und das Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) lesen, die auf Anfrage erhältlich oder auf der Website: www.colad.de herunterzuladen sind.

Merkmale und Vorteile:

- **Schnell**
1 Stunde Wegfahrzeit. Weniger Wartezeit und schnelle Freigabe des Fahrzeugs. Ermöglicht Reparaturen, während der Kunde vor Ort wartet.
- **Sicher**
Crash-Tests erfolgreich bestanden und geprüft gemäß Vorgaben von TÜV und FMVSS 212.
- **Stark**
Sehr hohe Anfangshaftung und extreme starke Haltekraft, bei hervorragenden Dichtungseigenschaften.
- **Ohne Grundierung**
Klebewirkung erfordert keine Grundierung. Spart Zeit und Geld. Im Gegensatz zu den Klebstoffen auf PU-Basis müssen weder schwarze Grundierung noch Aktivator aufgetragen werden. Ein Arbeitsschritt entfällt. Sicherer, preiswerter und weniger Arbeitsaufwand.
- **Umweltfreundlich**
Geruchlos. Keine Isocyanate, Silikone und Lösungsmittel. Somit sicher für Mensch und Umwelt. Keine besonderen Vorschriften für die Lagerung. Keine Gefahrensymbole als Warnung erforderlich.

Eigenschaften:

- Schneller Auftrag und rasches Aushärten
- Geringe Leitfähigkeit, die Verwendung mit einer integrierten Antenne ist möglich
- Dauerelastisch
- Sehr gute UV-Beständigkeit
- Formbeständig ohne Absacken
- Geräusch- und vibrationsdämpfend

- Nass auf feucht überlackierbar mit vielen wasser- und lösungsmittelbasierten Farben (vorherige Überprüfung ist angeraten)

Auftragsfläche:

- Entwickelt zum Verkleben von Windschutzscheiben, Seiten- und Heckscheiben an PKW, LKW, Landmaschinen und vielen anderen Fahrzeugen.
- Ebenfalls geeignet für strukturelastische Verklebung und Montage diverser Materialien, die hohen thermischen und dynamischen Belastungen ausgesetzt sind, wie in der Speditionsbranche der Fall. Zum Beispiel: Montage von Isolierplatten, vibrationsgeschütztes Verkleben und Abdichten an Elementen/Materialien aus Stahl, Aluminium, Holz, Fiberglas (GRP) und anderen Kunststoffmaterialien und lackierten Flächen bei Fahrzeugherstellern, in der Transportbranche (Bus, Wohnmobil, Kühlfahrzeug, Container) sowie im Boots- und Schiffsbau.

Normen:

- Wegfahrzeit: 1 Stunde. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbags (Rahmenbedingungen: -5°C bis +40°C ohne Grundierung).
- Entspricht der US-Norm für Fahrzeugsicherheit (Federal Motor Vehicle Safety Standard) FMVSS 212.
- TÜV Geprüft. Crashtest gemäß TÜV-Vorgabe bestanden.

Komptabilität:

Nach Ausbau des Fensters sollte der alte Klebstoff mit einem sauberen scharfen Messer auf eine Resthöhe von ca. 1 mm abgetragen und der Klebstoff unmittelbar nach dem Schneidvorgang aufgebracht werden. Dieses Reparaturverfahren gilt für alle Arten von OEM-Scheibenklebstoffen. Bei Unklarheiten am Zustand der zu klebenden Oberfläche empfiehlt es sich immer, einen Adhäsionstest durchzuführen.

Vorbereitung und Anwendung:

Die nachstehenden Anweisungen sind eine Anleitung/ein Beispiel für mögliche Auftragungsschritte.

Ausbau des Fensters:

- Nach Ausbau des Fensters sollte der alte Klebstoff mit einem sauberen scharfen Messer auf eine Resthöhe von ca. 1 mm abgetragen und der Klebstoff unmittelbar nach dem Schneidvorgang aufgebracht werden. Dieses Reparaturverfahren gilt für alle Arten von OEM-Scheibenklebstoffen. Bei Unklarheiten am Zustand der zu klebenden Oberfläche empfiehlt es sich immer, einen Adhäsionstest durchzuführen.
- Dieser MS Polymerklebstoff erfordert keinen (schwarzen) Primer, wenn auf das (neue) Fenster eine keramische Kantenbeschichtung aufgebracht wird.
- Tipp: Für optimale Adhäsion einen Reiniger verwenden. Optimal ist ein Heptan-Reiniger, aber auch ein IPA-Reiniger ist möglich (Isopropylalkohol).

Kleber auftragen:

- Setzen Sie die Kartusche in eine manuelle Pistole ein. Oder verwenden Sie eine pneumatische Druckluftpistole mit Teleskopkolben.
- Die zu behandelnden Oberflächen sollten sauber, trocken und frei von Rost, Wasser, Staub und Fett sein.
- Die Oberfläche muss von einwandfreier Qualität sein.
- Tragen Sie eine dreieckige Klebstoffraupe auf die Kante der Scheibe oder auf den Scheibenaufnahmevlansch der Karosserie auf. Verwenden Sie die speziell geformte Düse. Halten Sie die Pistole in einem 90° Winkel zur Glasoberfläche.
- Für eine zuverlässige Abdichtung muss das Ende der Klebstoffraupe den Anfang etwa 20 mm überlappen.

Windschutzscheiben einbauen:

- Die neue Windschutzscheibe muss innerhalb von 8 bis 10 Minuten eingebaut werden.
- Entfernen Sie überschüssigen Klebstoff, ehe er hart wird.

Tipp: Wenn der alte Klebstoff komplett entfernt wurde, tragen Sie sowohl auf die Scheibe als auch auf den Fahrzeugrahmen einen schwarzen Primer auf.

Tipp: Sollte die Beschichtung an der Scheibenaufnahme des Fahrzeugs oder an der Kante der Windschutzscheibe beschädigt sein, kann ein schwarzer Primer verwendet werden.

Technische Daten:

Farbe	Schwarz
Inhalt	290 ml Kartusche
Verpackungseinheit	12 Kartuschen pro Karton
Lagerung	Kühl und trocken, zwischen +5 °C und +25 °C. Die Temperatur darf über einen längeren Zeitraum 25 °C nicht überschreiten. Von Feuchtigkeit, Wärmequellen und direkter Sonneneinstrahlung fernhalten.
Haltbarkeit	15 Monate (in ungeöffneter Originalverpackung)
Typ	Silan-modifizierte Polymere (SMP/MS-Polymer)
Aushärtungsmechanismus	Aushärten durch Feuchtigkeit
Aushärten durch Volumen	+3,0 mm nach 24 Stunden bei 23 °C und 50 % rel. Luftf.
Härtegrad „Shore A“	± 52 (DIN 53505)
Dichte	± 1,45 g/ml
Anhaftungsfreie Zeit	± 15 Minuten (23 °C und 50 % rel. Luftf.)
E-Modul bei 100 %	± 2,2 N/mm ² (ISO 37 DIN 53504)
Zugfestigkeit:	± 3,3 N/mm ² (ISO 37 DIN 53504)
Dehnung:	± 258 % (ISO 37 DIN 53504)
Verarbeitungstemperatur	+5 °C bis +40 °C
Temperaturbeständigkeit	-35 °C bis +95 °C. Für kurze Momente bis zu +120 °C

Ähnliche Colad-Produkte:

Artikelnummer: 90675550 – Produktname: Universal Druckpistole

Haftungsausschluss

Technisches Datenblatt und Materialsicherheitsdatenblatt: Der Benutzer ist selbst dafür verantwortlich, das Technische Datenblatt (TDS) zu lesen, zu verstehen und anzuwenden. Informationen zum Arbeits- und Umweltschutz finden Sie im Sicherheitsdatenblatt (MSDS) unter www.colad.de.

Die Produkte sind zur professionellen Verwendung vorgesehen. Die notwendige Schutzausrüstung und Kleidung muss getragen werden.

Reparaturen müssen stets gemäß den OER-Regeln und Spezifikationen durchgeführt werden. Alle Angaben müssen vom Benutzer berücksichtigt, überprüft und abgeglichen werden. Anwendungen für spezielle Verwendungszwecke und ihre Verwendungsbedingungen liegen außerhalb der Kontrolle von EMM International B.V. Der Benutzer ist selbst dafür verantwortlich, die Eignung eines der Produkte zu ermitteln, die für die spezielle Anwendung des Benutzers aufgeführt wurden.

Erstellt durch:

EMM International BV
Bohemenstraat 19, 8028 SB Zwolle, The Netherlands
www.emm.com



T +31(0)38 467 66 00
www.colad.de