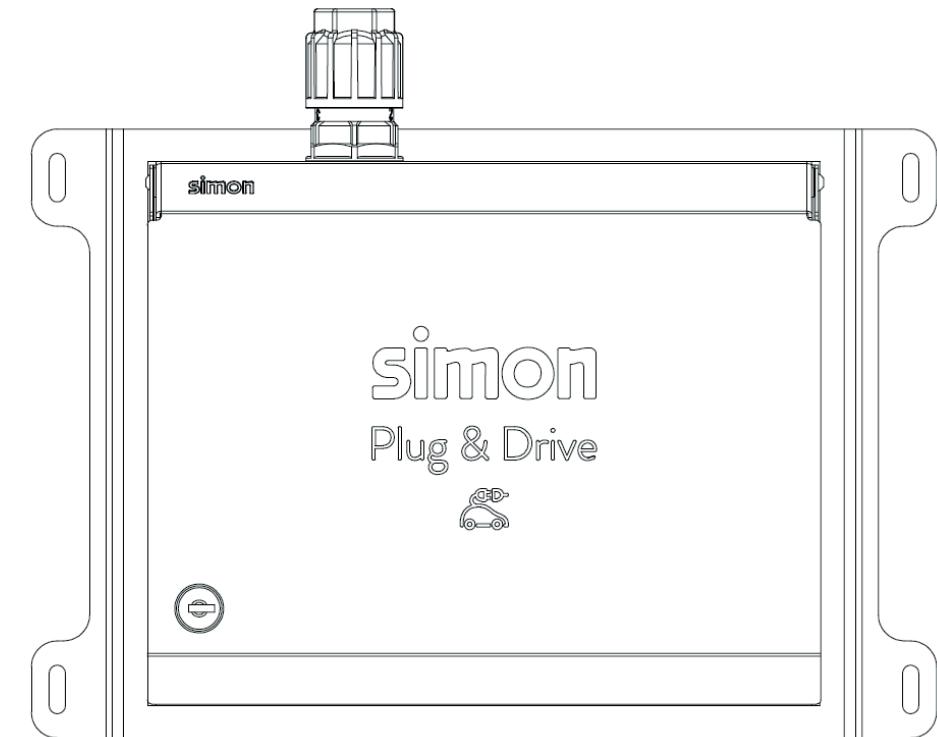


simon

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN CAJA DE RECARGA MODELO: CAJA METÁLICA 2 TOMAS SCHUKO

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR CHARGING BOX MODEL: METALLIC WALLBOX 2 SCHUKO OUTLETS



0602102 - 039, 0602112 - 039, 0602122 - 039, 0602132 - 039 Y 06002142 - 039

Características Técnicas Technical specifications

230VAC 50/60 Hz	PMáx 3,7kW	60°C -25°C	IK10	IP40	CE
--------------------	---------------	---------------	------	------	----

Normativa/Standard Directiva/Directive Acabados/Finishing

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC 62196-2
2004/108/CE. EMC; 2006/95/CE, LVD
Negro / Black Aluminio / Aluminium

simon

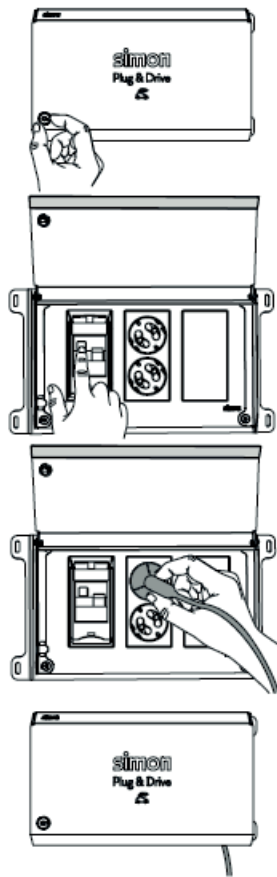
Plug & Drive

1. DESCRIPCIÓN USO

Las Soluciones de Cajas Recarga con identificación con llave de 2 Tomas Schuko (Art. 0602102-039, 0602112-039, 0602122-039, 0602132-039 y 0602142-039) permiten la posibilidad de gestionar en la misma caja, la recarga de cualquier tipo de vehículo eléctrico: vehículos de 4 ruedas como coches y cuadríciclos y vehículos de 2 ruedas como scooters y bicicletas eléctricas, utilizando el conector Schuko.

Las cajas ofrecen una ergonomía de uso sencilla e intuitiva y el hecho de que precise identificación del usuario para iniciar la recarga las convierten en una solución para cualquier entorno de uso: desde un uso privado doméstico y de comunidad de propietarios hasta un entorno de cliente final como un parking público, estacionamiento de un hotel, superficie comercial o de cualquier entorno corporativo.

2. SECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO



1) Primer paso: El primer paso necesario es abrir la tapa metálica de la caja anti-hurto de energía con la llave.

2) Segundo paso: Es posible rearmar la protección (Automático + Diferencial 16A) en caso de que haya habido algún disparo de la protección a causa de una sobrecarga o de una fuga de tierra.

3) Tercer paso: Conectar el cable de carga del vehículo eléctrico a la caja de recarga.

4) Cuarto paso: El último paso sería cerrar la caja de recarga para evitar anti-hurto de energía y con el piloto indicador del cable de recarga o el propio vehículo podremos identificar que éste está cargando.

3. FUNCIONALIDADES

Nº de Tomas: 2 Tomas Schuko CEE 7/4. (Funcionamiento simultáneo).

Modo de Recarga: modo 1 y 2 (según IEC 62196-2).

Comportamiento: Monofásico (16 A).

Identificación de Usuario mediante cerradura con bombín + llave.

Indicador luminoso de habilitación de tensión en la caja de recarga (azul).

Seguridad: Uso de obturadores para evitar tensión en los contactos de la toma cuando no son utilizados.

Antirrobo de energía: incorporación de espacio para pasar los cables que permite la carga de vehículo con la puerta de la tapa cerrada.

Sistema de Conexión Eléctrica y BUS: Externa con bornes de conexión.

Protección eléctrica:

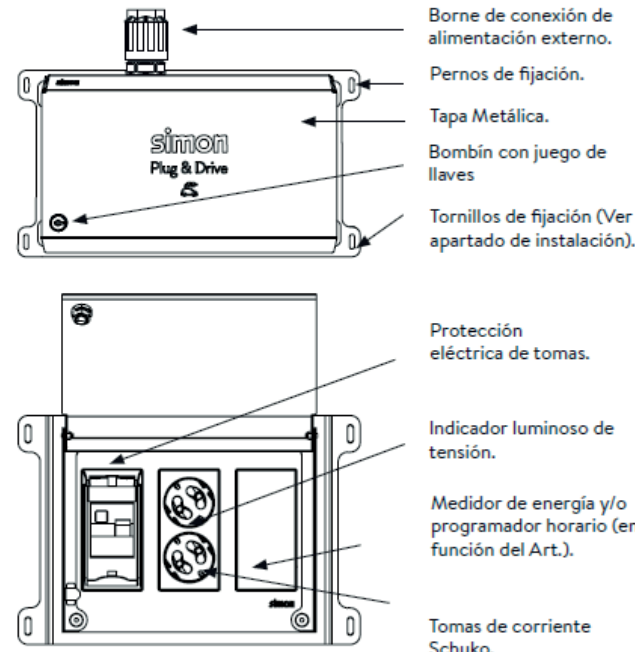
- Interruptor automático magneto-térmico (Individual por caja de recarga), sobrecargas y cortocircuitos: El automático debe ser Curva C con un calibre acorde a la intensidad de la caja de recarga. Esta protección se incluye en la caja de recarga.
- Interruptor diferencial (Individual por caja de recarga), contactos directos e indirectos: El interruptor diferencial será al menos de Clase A y de una sensibilidad de 30mA. El calibre de esta protección debe ser acorde a la intensidad de la caja de recarga. El diferencial se incluye en la caja de recarga.
- Interruptor sobretensiones temporales y transitorias (NO incluido): Los dispositivos de protección contra sobretensiones estarán previstos para una máxima sobretensión entre fase y neutro hasta 440 V.

Medida y Monitorización de Energía: Local y Remota en BUS RS 485 integrada con lectura de Energía Acumulada (kWh) y la posibilidad de realizar reset externo de medidas parciales. El medidor se incluye en las referencias 06602112-039, 0602132-039 y 0602142-039

Discriminación Horaria (Opcional): Inclusión Programador Horario para poder aprovechar las ventajas de la Tarifa Eléctrica Supervalle adaptada al uso de vehículos eléctricos (Incluido en Art. 0602122-039 y 0602132-039).

Nota importante: Con la caja no se suministran adaptadores a otros tipos de conectores y no se debe utilizar ningún tipo de adaptador excepto los aprobados por el fabricante del vehículo eléctrico o del punto de recarga.

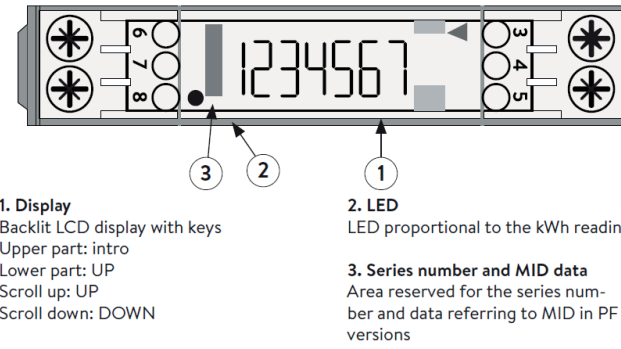
4. ELEMENTOS CAJA DE RECARGA



5. DATOS TÉCNICOS

Tensión de Entrada	230 Vac
Tolerancia	10%
Frecuencia de Entrada	50/60 Hz
Tensión de Salida Conector Monofásico	230 Vac
Corriente Máxima de Salida Monofásica	16 A
Potencia Máxima de Recarga	3,7 kW (máx)
Tipo de Conector Monofásico	Schuko CEE 7/4(230Vac-16A)
Tª funcionamiento	- 25°C / 60°C

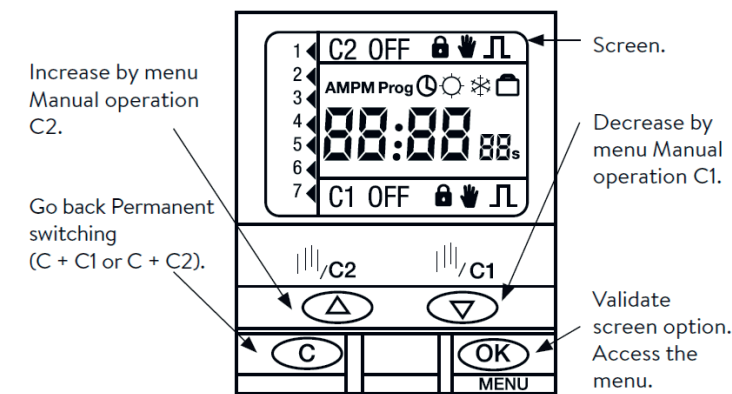
Equipo: Pruebas de test realizadas para garantizar en la toma, recargas de 8h diarias a la intensidad máxima de 16 Amperios.



12. CHARGING SCHEDULER DESCRIPTION

The charging box solutions of references **0602122-039** and **0602132-039** may include a charging scheduler designed for the scheduling of the charging solution. It incorporates the possibility of making pulses from 1 to 59 seconds, automatic selection of official Winter / Summer time and the provision of 32 memory spaces programmable by blocks, which is an ideal device to schedule the charging according to the regulations.

13. CHARGING SCHEDULER DESCRIPTION



14. CHARGING SCHEDULER DESCRIPTION

The charging scheduler is set at the factory with the current date and time and with the official time change activated (last Sunday in March and last Sunday in October).

The programming is based on menus (expressed by means of icons): "PROG" Programming, Setting and time, setting the station changes, setting the holiday period.

The unit is factory set at a date and time adjusted to the Special Rate for the recharging of Electric Vehicles. If a RESET (blank screen, inconsistent data, etc.) is required, the 4 pushbuttons must be pressed simultaneously for 3 seconds.

At this point the device will lose all data and go to the date and time mode. Directly accesses the year, month, day, day of the week, hour and minute schedule.

15. SETTING UP THE DATE AND TIME

To set the equipment to date and time, press the "OK" key, it will access the Menu, with the arrows you must select the icon and you will press the "OK" button.

The year with the last two flashing digits will appear on the screen. Through the buttons it can be changed to the desired year and then press "OK" to validate the data. The same operation will be performed for the month, day, day of the week, hour and minute. Accepting the minutes with "OK" will automatically switch to normal mode.

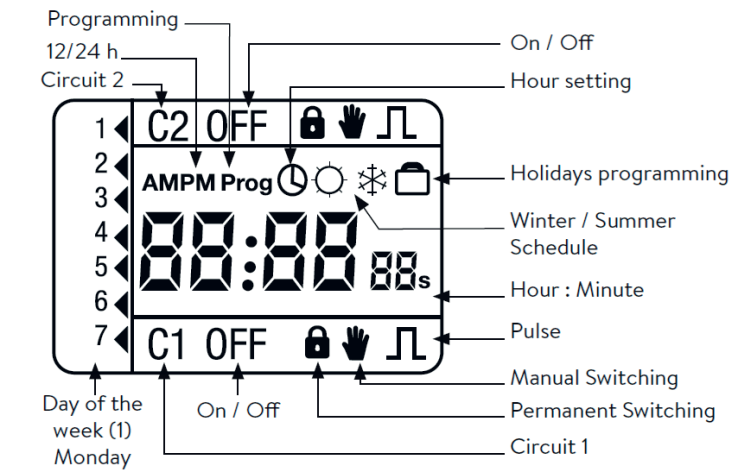
To change the time mode (24 / 12h), the year, month, day and day of the week will be accepted. While the hour is flashing, all buttons will be pressed simultaneously. This way the time mode will change.

16. SETTING UP THE DATE AND TIME

To program the device, press the "OK" key and the menu will be accessed. Pressing "OK" again enters the **programming menu (PROG)** and the first programmed operation will be displayed (the WINTER / SUMMER timetable of the special rate will be set up at the factory). If none is displayed, - - - -.

To program or modify the desired operation, press "OK" again, use the keys to select the channel and the type of operation: C1 OFF, C1 ON, C2 ON. Validate the operation with "OK" and enter the desired hour and minutes, validating again with "OK". Then the days of the week, in which the operation to be performed will be selected. Use the keys to locate the flashing cursor on the first day of the week to be programmed by pressing the "OK" key.

Repeat this operation with the other days of the week to perform the operation, except with the ones that do not have to perform the operation, in that case the key will be pressed to move to the next day. Once the programming of every day of the week, the next operation to be programmed will appear on the screen.



The day or days of the week in which we want to perform the operation will be selected and they will be validated with "OK".

After programming press "C" and it will return to normal mode. If you do not press "C", from any screen, after 2 minutes the device will automatically return to normal mode.

Case details:

Material	Metallic Surface box
Finishing	Metallic Aluminium (GYTECH).
Degree of protection	IP40 / IK10
Anchor	4 points on the Wall
Weight	3,5 kg
Dimensions	327x168x107mm

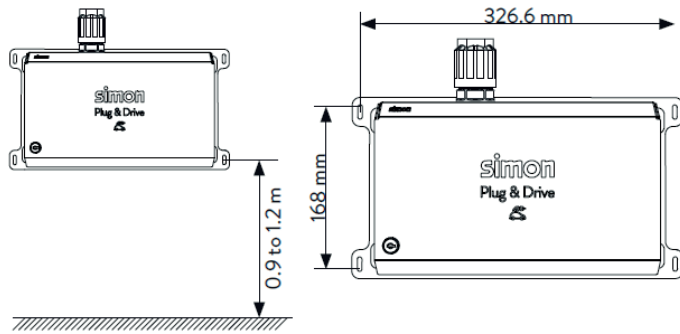
6. INSTALLATION

In order to carry out the installation of the wallbox, the regulations and requirements defined in the REBT and especially ITC-BT-52 must be followed.

It is recommended to have a value of the earth resistance lower than 100Ω (Requirement for many electric vehicles) and in case of having a higher value, corrective measures must be taken in the installation to reduce it.

The voltage value between neutral and earth must be around 0V with a value that is recommended to be lower than 1V. The voltage between phase and neutral and the other phases in a three-phase connection must be as balanced as possible and the voltage drop must be under 5%.

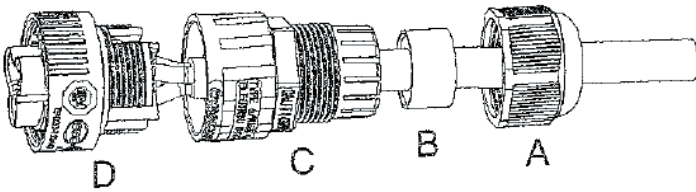
The charging box will be fixed to the wall so that the lower part of the connector is located at a height of between 0,9 and 1,2 m above the ground, according to the United Nations Recommendation for Accessibility for the Disabled.



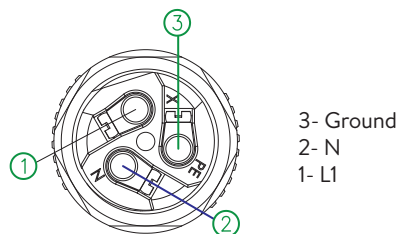
7. POWER CONNECTION

For a proper installation, the following steps must be followed:

1. Attach the charging wallbox to the wall using 4 bolts.
2. Strip the cable to a length of 14-15mm. Strip the wire to a length of 7-8mm. Applicable cable OD, maximum cable OD is 12.5mm, minimum cable OD is 6mm.
3. Thread the cable trough the cable gland (A), the seal (B) and the cable nut (C):



4. Connect the cable to the terminal block (D) with the indications below. Recommended screw install torque: 0.7Nm +/-0.2Nm.



3- Ground
2- N
1- L1

5. First screw cable nut (C) to terminal block (D), then put the seal (B) into the cable nut (C), last tighten the cable gland (A). Recommended tightening torque 1.0Nm +/-0.2Nm.

6. Make sure that there is no gap between the male and female connector assembly in order to guarantee IP68 rating.

8. SINGLE-PHASE SOLUTION CONNECTION SUMMARY

The calculation and sizing of power supply line of the charging point must be checked by a qualified electrician according to the REBT requirements, taking into consideration parameters such as the cable length between the electrical cabinet and the wallbox, and the charging current selected among others. The values indicated in the following table are indicative:

Connection	Term	Section	Max current value (A)	Cable section
Phase	L	2,5 mm ²	16 A	1*2,5 mm ²
Neutral	N	2,5 mm ²	16 A	1*2,5 mm ²
Ground	T	2,5 mm ²	-	1*2,5 mm ²

9. COMMISSIONING AND MAINTAINANCE

At the time of commissioning it is necessary to verify the proper functioning of the equipment by connecting it to an electric vehicle with the appropriate connector or by using a test equipment. It is recommended to perform the tests for approximately 10 minutes to consider that the installation has been carried out correctly.

It is advisable to carry out maintenance tasks that consist basically on performing a re-tightening of the main power terminals of the wallbox with an annual frequency depending on the use of the charging point.

The retighten of the screws must be performed in the power part of the charging circuit and includes:

- Electrical panel where the electrical protections of the wallbox are located (MCB, RCD and Surge protections).
- Power terminal block inside the wallbox.
- Energy meter.
- Contactors.

10. NETWORK ANALYZER DESCRIPTION

The Wallbox solutions of references **0602112-039**, **0602132-039** and **0602142-039** include a single-phase network analyzer that complies with the Sub Meter requirements defined in ITC-BT 52. It has the ability to measure active and reactive energy, being Class 1 (kWh) according to standard **EN62053-21** and of Class B (kWh) according to standard **EN50470-3**, with a 0.1 kWh resolution and certified according to the MID international standard for legal metrology, referring to the active electrical energy meters. It can be used for tax metrology (legal).

This single-phase energy analyzer includes a **backlit LCD display** with integrated 7 digit keypad, with is particularly useful for the measuring of active energy in applications up to 45A (direct connection) with dual-rate management availability.

You can measure the energy consumed and generated or it can be programmed to only count the energy consumed. In the case of ref. 0602142-039, the energy meter is supplied with the output pulses proportional to the active energy being measured, **Modbus RS 485** port which permits integration with the electronic Wallbox charge manager and/or with external applications for. Tracking consumption and charge time of the electric vehicle and detecting possible anomalies in the electricity network in terms of levels and surges and overages.

11. DISPLAY READING INSTRUCTIONS

The LCD Display has cursors to scroll in the Measuring or Programming Menus and has UP and DOWN cursors, which enable you to **switch the measuring mode of the readings from instantaneous values to cumulative values** with the following parameters: Energy Consumed (kWh+), Power (kW), Voltage (V), Current (A), Power Factor (FP), Frequency (Hz), kvarh+, kvarh-, kW dmd, kWpeak dmd.

Características del envoltente:

Material	Caja de superficie metálica
Acabado	Aluminio metálico (GYTECH).
Grado de Protección	IP40 / IK10
Anclaje	4 puntos en la pared
Peso	3,5 kg
Dimensiones	327x168x107mm

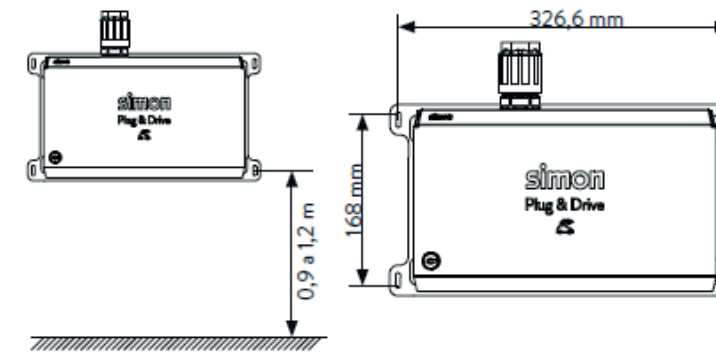
6. INSTALACIÓN

Para realizar la instalación se deben seguir las indicaciones definidas en el REBT y en especial la ITC-BT-52.

Se recomienda que el valor de la resistencia de conexión a tierra sea inferior a 100Ω (exigido por la mayoría de vehículos eléctricos) y en caso de superar dicho valor se deben tomar medidas correctivas en la instalación para reducirlo.

El valor de tensión entre neutro y tierra debe ser próximo a 0V con un valor que se recomienda que no supere 1V. La tensión entre fase y neutro y las otras fases en el caso trifásico deberán estar lo más equilibradas posible y la caída de tensión no debe superar el 5%.

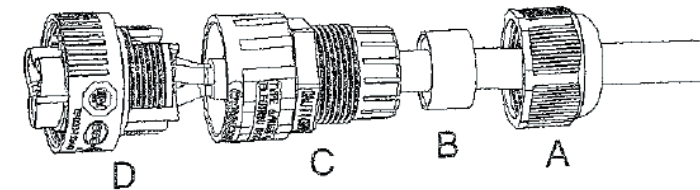
La caja de recarga se fijará a la pared mediante 4 pernos, de forma que la parte inferior del conector quede situada a una altura de entre 0,9 y 1,2m por encima del nivel del suelo, según recomendación de Naciones Unidas sobre Accesibilidad para personas minusválidas.



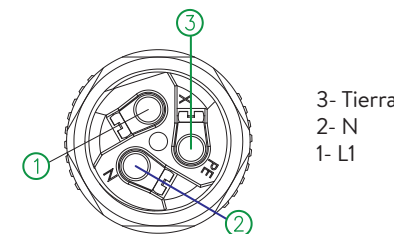
7. CONEXIÓN ALIMENTACIÓN

Para una correcta instalación se deben seguir los siguientes pasos:

1. Fijar la caja de recarga a la pared mediante 4 pernos.
2. Pelar la manguera entre 14-15mm. Pelar los cables a una longitud de 7-8mm. Diámetro de manguera recomendado entre 12,5 y 6mm.
3. Introducir la manguera a través del prensaestopa (A), la junta (B) y el cuerpo aislante (C):



4. Conectar los cables en el conector (D) según las indicaciones mostradas a continuación. Par de apriete recomendado: 0,7Nm +/-0,2Nm.



3- Tierra
2- N
1- L1

5. Montar el cuerpo aislante (C) en el conector (D), después posicione la junta (B) en el interior del cuerpo aislante (C), finalmente montar la prensa estopas (A). Par de apriete recomendado 1,0Nm +/-0,5Nm

6. Para dotar a la conexión del grado de protección IP68 debe ser conectada a su par (macho/hembra) asegurándose de que no queda espacio entre ambos conectores.

8. SINÓPTICO DE CONEXIÓN SOLUCIÓN MONOFÁSICA

El dimensionamiento de la línea de alimentación del equipo debe ser revisado por un electricista cualificado según el REBT teniendo en consideración factores tales como la longitud del cable entre el cuadro eléctrico y el equipo y la intensidad de carga seleccionada entre otros. Los valores indicados en la tabla siguiente son orientativos:

Conexión	Borne	Sección mín	Valor intensidad Máx (A)	Sección de cable
Fase	L	2,5 mm ²	16 A	1*2,5 mm ²
Neutro	N	2,5 mm ²	16 A	1*2,5 mm ²
Tierra	T	2,5 mm ²	-	1*2,5 mm ²

9. PUESTA EN MARCHA Y MANTENIMIENTO

En el momento de la puesta en marcha es necesario verificar el correcto funcionamiento del equipo conectándolo a un vehículo eléctrico con el conector adecuado o mediante el uso de un equipo de test. Se recomienda realizar las pruebas durante 10min aproximadamente para considerar que la instalación se ha realizado correctamente.

Es recomendable realizar tareas de mantenimiento que consisten básicamente en realizar un reapriete de los terminales principales de potencia de la caja de recarga con una periodicidad anual en función del uso del punto de recarga. Los reaprietes se deben realizar en la parte de potencia del circuito de recarga e incluyen:

- Cuadro eléctrico donde se encuentran las protecciones eléctricas de los puntos de recarga (automático, diferencial y sobretensiones).
- Regleta de alimentación del interior de la caja de recarga.
- Medidor de energía y contactores.

10. DESCRIPCIÓN ANALIZADOR DE RED

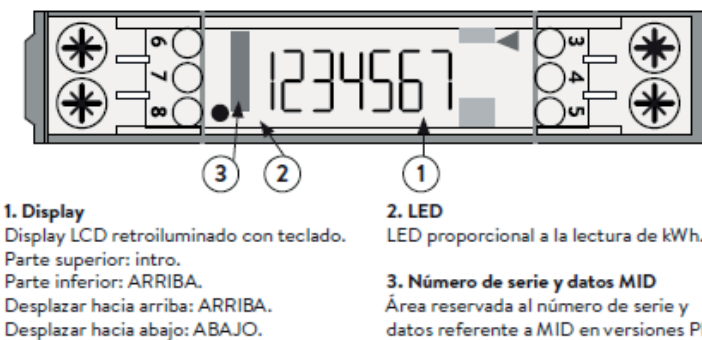
Las soluciones de caja metálica de las referencias 0602112-039, 0602132-039 y 0602142-039 incluyen un analizador de red monofásico que cumple con los requisitos de Medidor Secundario definidos en la ITC-BT 52 ya que tiene la capacidad de medir energía activa y reactiva, siendo de Clase 1 (kWh) según norma **EN62053-21** y de Clase B (kWh) según norma **EN50470-3**, con una resolución 0,1 kWh y certificado según la normativa internacional MID para metrología legal, referente a los medidores de energía eléctrica activa. Puede ser usado para metrología fiscal (legal).

Este analizador de energía monofásico incluye un **display LCD retroiluminado** con teclado integrado de 7 dígitos, que es especialmente indicado para la medición de energía activa en aplicaciones de hasta 45 A (conexión directa), con disponibilidad de gestión de tarifa doble.

Puede medir energía consumida y generada o programarse para tener en cuenta únicamente la energía consumida. En el caso de la ref. 0602142-039, el medidor se suministra con la salida de pulsos proporcional a la energía activa que se está midiendo, puerto **Modbus RS 485** que permite la integración con la electrónica de gestión de recarga del Wallbox y/o con aplicativos externos para saber el consumo y tiempo de carga del vehículo eléctrico y detectar posibles anomalías de la red eléctrica en cuanto a niveles de sobreintensidades y de sobretensiones.

11. INSTRUCCIÓN DISPLAY DE LECTURA

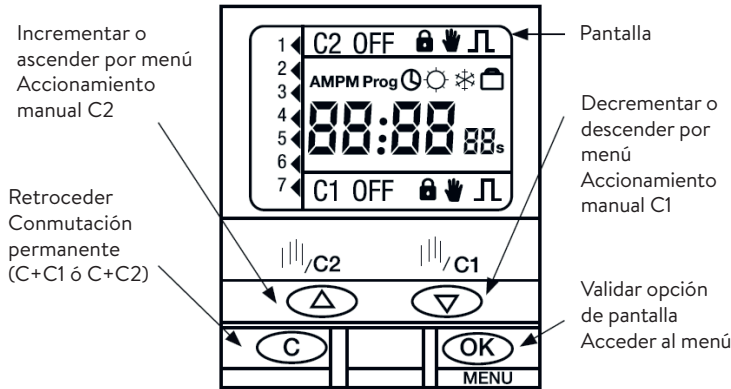
El Display LCD de datos tiene cursores para desplazar en el Menú Medida o Programación y cuenta con cursores ARRIBA y ABAJO, que permiten **conmutar en el modo medida las lecturas de valores instantáneos y acumulados** de los siguientes parámetros: Energía Consumida (kWh+), Energía Generada (kWh-), Potencia (kW), Tensión (V), Corriente (A), Factor de Potencia (FP), Frecuencia (Hz), kvarh+, kvarh-, kW dmd, kW dmd pico.



12. DESCRIPCIÓN PROGRAMADOR HORARIO

0602132-039 incluyen un **programador horario** diseñado para la programación horaria de la toma de recarga de la solución de recarga. Incorpora la posibilidad de realizar pulsos de 1 a 59 segundos, selección automática de **horario oficial Invierno / Verano** y dotación de 32 espacios de memoria programables por bloques por lo que se trata de un dispositivo ideal para preveer una programación en determinadas franjas horarias de acuerdo a la normativa vigente de incentivación de soluciones de recarga en unas determinadas franjas horarias.

13. INSTRUCCIÓN DE USO DEL DISPLAY



14. PUESTA EN SERVICIO, PROGRAMACIÓN Y RESET

El programador horario está configurado de fábrica con la fecha y hora actual y cambio de horario oficial activado (último Domingo de Marzo y último Domingo de Octubre).

La programación está basada en menús (expresada por medio de iconos): "PROG" Programación, Puesta en fecha y hora, Configuración de los cambios de estación, Configuración del periodo de vacaciones.

El aparato viene programado de fábrica en fecha y hora ajustado a la Tarifa especial Supervalve para la recarga de Vehículos Eléctricos. Si fuera preciso realizar un RESET (Pantalla en blanco, datos incoherentes, etc.) se deberá pulsar simultáneamente los 4 pulsadores durante 3 segundos. En ese momento el aparato perderá todos los datos y pasará al modo de puesta en fecha y hora. Directamente se accede a la programación de año, mes, día, día de la semana, hora y minutos.

15. PUESTA EN FECHA Y HORA

Para situar en fecha y hora el equipo, pulsar la tecla "OK", se accederá en el Menú y con las flechas se selecciona el icono y se pulsa "OK".

Aparecerá en pantalla el año con las dos últimas cifras intermitentes, y con las teclas se cambia al año deseado y pulsar "OK" para validar el dato. Se realizará la misma operación para el mes, día, día de la semana, hora y minutos. Al aceptar los minutos con "OK" se cambia automáticamente al modo normal.

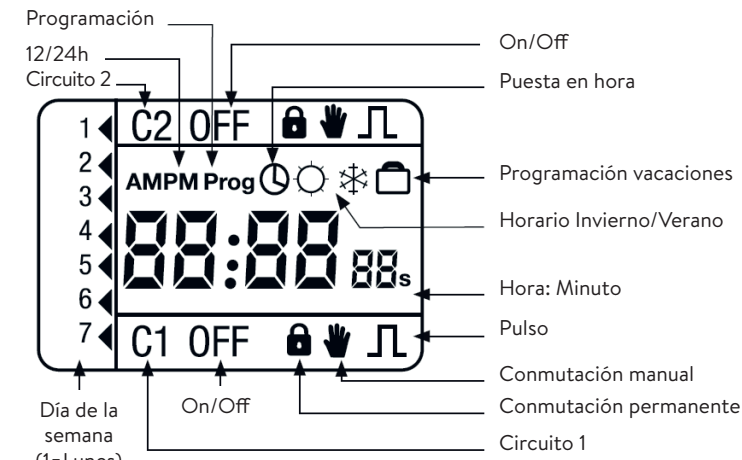
Para cambiar el modo horario (24/12h), se aceptará el año, el mes, el día y el día de la semana. Mientras la hora esté parpadeando, se pulsarán las teclas simultáneamente. De esta forma el modo horario habrá cambiado.

16. PROGRAMACIÓN DE MANIOBRAS

Para programar el equipo se pulsará la tecla "OK" y se accederá al menú. Pulsando de nuevo "OK" se entra en el **menú de programación (PROG)** y aparecerá en pantalla la primera maniobra programada (de fábrica aparecerá la programación horaria INVIERNO/VERANO de la tarifa supervalve). En caso de no haber ninguna aparecerá - - : - -.

Para programar o modificar la maniobra deseada se pulsará nuevamente OK, con las teclas se elige el canal y el tipo de maniobra: C1 OFF, C1 ON, C2 ON. Validar la maniobra con "OK" e introducir la hora y minutos deseados, validando de nuevo con "OK". Seguidamente se seleccionarán los días de la semana en los que se realizaría la maniobra. Con las teclas se ubica el cursor parpadeante sobre el primer día de la semana que se desea programar fijándolo con la tecla "OK".

Repetir esta operación con los demás días de la semana a realizar la maniobra, salvo con los que no, que se pulsará la tecla y se pasará al siguiente día. Una vez realizada la programación de todos los días de la semana aparecerá en la pantalla la siguiente maniobra a programar.



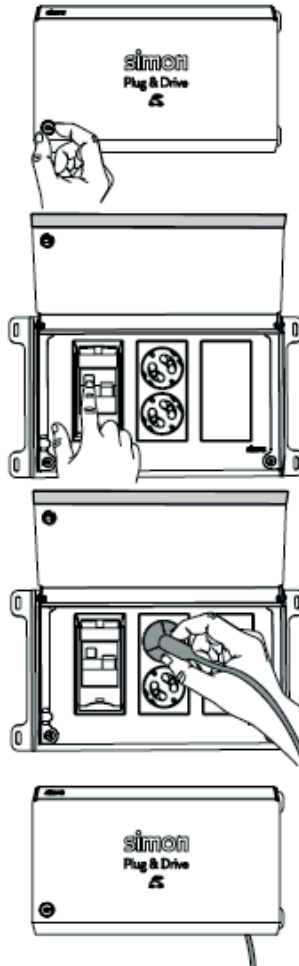
Se seleccionará el día o días de la semana en los que queremos realizar la maniobra y validar con "OK". Una vez realizada la programación pulsar "C" y se volverá al modo normal. De no pulsarse "C", desde cualquier pantalla, transcurrido 2 minutos el aparato volverá automáticamente al modo normal.

ENGLISH

1. DESCRIPTION OF USE

The Recharge Case solutions with key authentication and 2 Schuko Outlets (Art. 0602102-039, 0602112-039, 0602122-039, 0602132-039 and 0602142-039) permits the option to manage the recharge of any type of electric vehicle in the same case: 4-wheel vehicles such as cars and quadricycles (quads) and 2-wheel vehicles such as scooters and electric bicycles, using the suitable connector for each vehicle.

The case offers an ergonomic design which is intuitive and user-friendly, and the fact that a key is needed in order to start the charging, makes it the ideal solution for any use environment: from private household and property-owner association up to the end client environment such as a public parking facility, hotel parking garage, shopping centre or any corporate environment.



1) First step: The first step consists in opening the metallic lid of the energy anti-theft wallbox through the key.

2) Second step: It is possible to reset the electrical protection (RCD+MCB 16A) in the case that the electrical protection has tripped because of an overcurrent or an earth fault.

3) Third step: Plug-in the charging cable of the vehicle to the charging wallbox.

4) Fourth step: The last step would be to close the charging wallbox in order to avoid the energy theft, and with the cable led indicator or the vehicle itself we can identify that it is charging.

3. FEATURES

Number of outlets: 2 Schuko Outlets CEE 7/4. (Simultaneous functioning)

Charging mode: Mode 1 and 2 (According to IEC 62196-2).

Performance: Single-phase (16A).

User identification: by means of a lock with key.

Light indicator: of the Schuko charging outlet status (Blue).

Safety: Use of shutters to avoid tension in the contacts of the outlet when not in use.

Energy Anti-theft: incorporation of space to pass the cables that allows the vehicle charging with the lid closed.

Electrical Connection System: External with connection terminals.

Electrical protection:

- MCB (One per each charging wallbox), overload and short-circuits: The MCB protection must be curve C with a gauge according to the current setup of the wallbox (Included).

- RCD (One per each charging wallbox), direct and indirect contacts: The RCD must be at least Type A and with a sensitivity of 30mA. The gauge of this electric protection must be according to the current of the wallbox (Included).

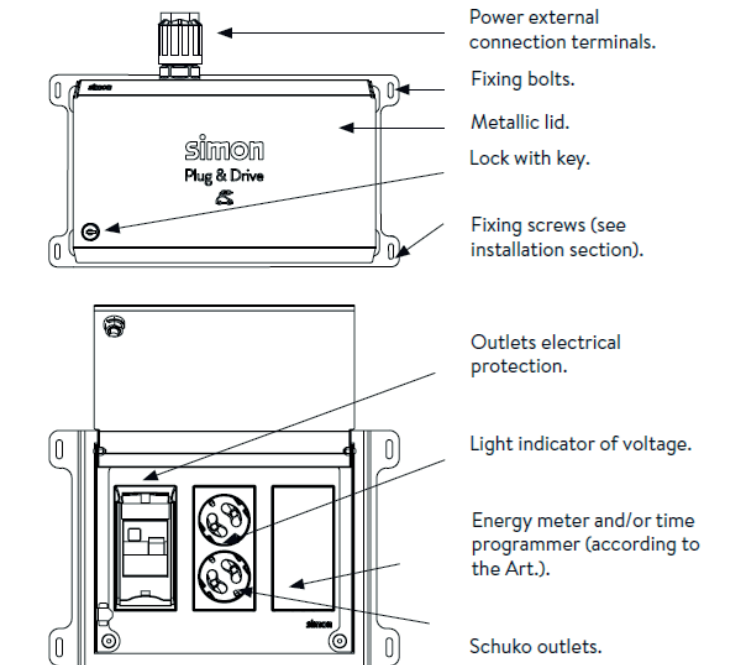
- Transient and temporary surge protection: The surge protection devices must be sized for a maximum voltage between phase and neutral up to 440V (NOT included inside the wallbox).

Energy Measurement and Monitoring: Local and Remote RS 485 BUS integrated with Stored Energy Reading (kWh) and the possibility of external reset of partial measures (Included in 0602112-039 and 0602132-039).

Schedule discrimination (Optional): Inclusion of a Schedule Planner to take advantage of the Variable Electricity Rates adapted to the use of electronic vehicles (Included in 0602122-039 and 0602132-039).

Important note: No adapters are supplied with the wallbox and no adapters shall be used, except those approved by the EV or EVSE manufacturer.

4. CHARGING BOX ELEMENTS



5. TECHNICAL DATA

Input voltage	230 Vac
Tolerance	10%
Input Frequency	50/60 Hz
Connector Output voltage (Single-phase)	230 Vac
Maximum current output (Single-phase)	16 A
Maximum Charge Power	3,7 kW (máx)
Single-phase connector type:	Schuko CEE 7/4(230Vac-16A)
Operating temperature:	- 25°C / 60°C

Equipment: Testing performed to guarantee in the outlet, daily charges of 8h at the maximum intensity of 16 Amperes.